

不 尽 “江 水” 滚 滚 来

——记云霄、东山两县人民兴建向东渠引水工程

农历腊月，我们来到山青水秀的闽南地区的云霄、东山两县，参观访问了被人们称为“江南红旗渠”的大型引水工程——向东渠。

向东渠，横贯云霄、东山两县，全长一百七十一里，秒流量五至十四立方米，是一项高水位骨干引水工程。它是两县人民用两年零五个月的时间建成的。它起源于云霄县北部山区，截堵漳江，逼水上山，把滔滔的江水引入渠道，蜿蜒南伸，跨越连接云霄、东山两县的八尺门海峡，进入东山岛的红旗水库。工程全部配套后，云霄县旱涝保收的面积可扩大十六万亩，东山县百分之八十的耕地实现自流灌溉，从根本上解除干旱对两县农业生产的威胁。

团 结 战 斗 驱 旱 魔

云霄、东山地处东海之滨，隔海相望，是毗邻的两个县。解放前，两县人民备受旱魔沙虎之害。云霄县背山面海，境内群山起伏，虽然漳江从境内流过，但由于河床低，没有水利设施，易涝易旱。东山县则是一个水源奇缺、十年九旱的海岛，全县没有一条溪流，真是“滴水贵如油”。在万恶的旧社会，两县劳动人民有倾吐不尽的苦和愁，怨与恨。

解放后，云霄、东山人民在党的领导下，积极同

水的问题当作义不容辞的责任。县委号召全县人民：“不把漳江水送进东山岛，就算不得解决云霄县的水利问题。”并且决定根据原订的引水计划，重新测量定线，提高水位，扩大工程规模，送水进东山。县委领导成员翻山越岭，亲临测量第一线，把在漳江上游兴建滚水坝的位置上移，提高水位，把施工桩号沿着渠道线路一直插到连结东山县的八尺门海堤。

云霄县委和人民群众的高尚风格，鼓舞了东山县各级领导和全县人民。为了减轻云霄县人民的负担，他们主动承担繁重任务，决心在云霄境内兴建一座滚水坝，打通两个隧洞，开挖和扩建三十多公里长的渠道，架设近三千米长的渡槽。

在党的九大团结、胜利路线指引下，一九七〇年九月，两县五万名民工从海岛和山村汇集到了向东渠水利工地。一场劈山跨海造长河，敢教日月换新天的战斗，在两县打响了！

巧 夺 天 工

在向东渠上，我们看见一座座气势磅礴的石渡槽，象银河似地把山山壑壑连接起来，十分壮观。这些石渡槽加在一起，总长七千三百多米。它充分反映了人民群众的无穷力量和才智。在渠道上建造一座座高几

了一万零八十个数据，找出了一个最理想的答案：槽墙的厚度由八十厘米改为二十厘米，拱肋由八十厘米改为六十厘米。上轻则下巧，原来的实心墩也为空心墩取而代之。这样，不仅节约了大批石料，而且大大加快了工程进度，为兴建渡槽闯出了一条新路。

在巧架彩虹的战斗中，云霄、东山两县民工，用无穷的智慧攻克了一个个技术难关，创造出许多人间奇迹。是他们用“独木丁字架”代替了脚手架，把一座座二、三十米高的槽墩平地矗立起来；是他们首创了“双铰夹合木拱架”、“叠合板三角人字形拱架”，取代了旧式的“满堂式”拱架，为国家节省了大量木材和资金，凌空架起一座又一座精巧的渡槽。在架设八尺门海堤渡槽的时候，又是他们用“四两破千斤”的土办法，攻下了高空吊装的难关。

一九七二年十二月，东山县广大民工在完成了海堤上五十八座槽墩的砌建任务后，紧接着投入了吊装钢丝网水泥槽身的战斗。这里两面临海，海风阵阵，惊涛拍岸。按照常规，要把五十六跨每节七、八吨重的钢筋水泥槽身吊装到二十米高的槽墩上，并且使它们合龙衔接起来，必须有一台大型的“塔式起重机”和一整套吊装设备。可是，工地上除了几部钢丝绳土绞车外，没有任何吊装机具。“三结合”技术革新小组集思广益，经过反复试验，苦战十五昼夜，造出了一部高

群众为师，广泛征求民工们的意见。根据水车木用的构造原理，经过“三结合”施工小组反复研究，终于设计出一种轻型、薄壁、大流量的石渡槽。工程师王梓才为了选择槽墙和拱肋的合理厚度，计算